

Hinweise zur Veranstaltung

LVM Bahn Ausdauer 2022

Die Veranstaltung wird nach der gültigen Fassung der WB Bahn ausgetragen. Hierbei finden auch die Sonderbestimmungen zu Deutschen Meisterschaften Anwendung. Darüber hinaus gilt für die Veranstaltung folgendes Sonderreglement:

- 1) Disziplinen
U13m/w: 2000m Mannschaftsverfolgung, 30 Rd. Punktefahren (6 Wertungen)
U15m/w: 2000m Einerverfolgung, 2000m Mannschaftsverfolgung, 50 Rd. Madison (5 Wertungen)
- 2) Folgende Klassen starten in einem gemeinsamen Rennen, werden aber getrennt gewertet:
 - U13m/w
 - U15m/wEine Ehrung als Landesmeisterschaft erfolgt nur bei mindestens 3 Startern/Mannschaften. Bilden sich in den Altersklassen U13w und U15w in der Mannschaftsverfolgung und dem Madison nicht mindestens 3 Mannschaften, so sind die Mädchen entsprechend WB Straße 2.2 (5) in den männlichen Klassen startberechtigt.
- 3) Alle Wettbewerbe werden mit dem Fahrrad absolviert. Es gelten die Übersetzungsbeschränkungen der WB Bahn.
- 4) Sind in der Kategorie U13 zum Nenntermin mehr als 24 Sportler gemeldet, werden für das Punktefahren Vorläufe durchgeführt (Einteilung nach Gesamtstand SV-Cup). Die Vorläufe werden über 20 Runden (4 Wertungen) ausgetragen. Der Qualifikationsmodus wird bei der Mannschaftsleitersitzung durch den WAV bekannt gegeben. Sportler welche sich nicht für das A-Finale qualifizieren, starten im B-Finale und kämpfen dort um die weiteren Plätze.

Technische Informationen:

- 5) Die Rückennummern sind auf der linken Seite anzubringen (in Höhe der Hüfte, um 90° gedreht).
- 6) Im Madison sind die bereitgestellten Trikots zwingend zu tragen. Das Tragen einer zusätzlichen Rückennummer ist nicht notwendig.
- 7) Der Start der Einerverfolgung und der Mannschaftsverfolgung erfolgt stehend und aus der Hand. Eine Vorbereitungszeit wird nicht gewährt. Der Start der Einerverfolgung erfolgt zudem als Doppelstart auf beiden Seiten. Fahrer oder Mannschaften, die einen Defekt oder Sturz erleiden, beenden das Rennen selbstständig und können noch einmal starten.
- 8) Bei einem Sturz und/oder anerkanntem Defekt eines Fahrers einer Mannschaft im Madison, muss der Partner unmittelbar an der Stelle das Rennen aufnehmen, an der sein Partner ausgefallen ist.

Bei gleichzeitigem Sturz und/oder anerkanntem Defekt beider Fahrer einer Mannschaft beträgt die Neutralisation maximal 5 Runden. Danach muss mindestens wieder ein Fahrer das Rennen an der Stelle aufnehmen, an der die Mannschaft ausgefallen ist.

- 9) Die Neutralisation nach Sturz und/oder anerkanntem Defekt eines Fahrers im Punktefahren beträgt maximal 5 Runden. Neutralisierte Sportler werden auf dem letzten Kilometer (4 Rd.) von der Wiederaufnahme des Rennens ausgeschlossen. Sie behalten ihre bis dahin errungen Punkte.

Allgemeine Informationen:

- 10) Vor jedem Start erfolgt die Kontrolle des eingesetzten Materials bei jedem Sportler.
- 11) Während der Rennen ist für jeden teilnehmenden Verein ein Betreuer an der Bahn zugelassen. Die Coaching-Zone befindet sich auf der Gegengerade. Es ist nur den Betreuern der sich im Wettbewerb befindenden Fahrer gestattet, sich in der Coaching-Zone aufzuhalten. Die Sicherheitszone (4m) der Bahn ist von Material und Personal freizuhalten.
- 12) Während des Trainings und der Wettbewerbe sind elektronische Geräte (Handys, MP3-Player, usw.) mit Kopfhörern nicht gestattet.
- 13) Während des Warmfahrens ist das Training stehender Starts nicht gestattet.
- 14) Sportler erscheinen in Rennbekleidung zur Siegerehrung.
- 15) Zur Siegerehrung werden gebeten:
 - jeweils Platz 1-6 in jeder Disziplin

Gera, 06.09.2022