

Altersklasseneinteilung Radrennsport ab 01.01.2010

und gültige Übersetzungsbeschränkungen

Männlicher Bereich		Jahrgänge	Straße	Bahn
Senioren „4“	ab 61 Jahre	ab 1949 u. älter	---	---
Senioren „3“	ab 51 Jahre	ab 1959	---	---
Senioren „2“	ab 41 Jahre	ab 1969	---	---
Senioren „1“	ab 30 Jahre	ab 1980	nur international	
Elite	ab 23 Jahre	ab 1987	---	---
U 23	19-22 Jahre	ab 1988-1991	---	---
Junioren U 19	17/18 Jahre	1992/93	7,93m	---
Jugend U 17	15/16 Jahre	1994/95	7,01m	7,01m
Schüler U 15	13/14 Jahre	1996/97	6,10m	6,45m
Schüler U 13	11/12 Jahre	1998/99	5,66m	6,10m
Schüler U 11	10 Jahre u. jünger	2000 und jünger	5,66m	5,66m

Weiblicher Bereich			Straße	Bahn
Seniorinnen	ab 30 Jahre	ab 1980	---	---
Frauen	ab 19 Jahre	ab 1991	---	---
Juniorinnen U 19	17/18 Jahre	1992/93	7,93m	---
weibl. Jugend U 17	15/16 Jahre	1994/95	7,01m	7,01
Schülerinnen U 15	13/14 Jahre	1996/97	6,10m	6,45m
Schülerinnen U 13	11/12 Jahre	1998/99	5,66m	6,10m
Schülerinnen U 11	10 Jahre u. jünger	2000 und jünger	5,66m	5,66m

Anmerkung:

1. Grundlage für die Einstufung in eine Altersklasse ist das Geburtsjahr.
(Wettkampfbestimmungen Straßenrennsport 2 (1))
2. Zur Kategorie Senioren zählen alle Fahrer ab 30 Jahren und älter, die ausdrücklich diese Kategorie wählen. (Auszug aus der WB Straße Ziffer 2.1.3)
3. Für die Überprüfung der Übersetzungsbeschränkungen ist ausschließlich die Ablaufflänge entscheidend.
(Wettkampfbestimmungen Straße 4.2.3 (3))
4. In den weiblichen und männlichen Nachwuchsklassen (Schüler U15, - U 13 und - U 11) ist die Verwendung nachstehenden Materials generell, auch im Zeitfahren nicht gestattet:
 - n Laufräder mit unterschiedlichem Durchmesser
 - n Scheibenräder und sogenannte Spinergy-Laufräder
 - n sogenannte Hörner-, Delta- oder Triathlonlenker
 - n Lenkeraufsätze aller Art(Wettkampfbestimmungen Straße 4.2.2 (2))

Startmöglichkeiten von Radsportlerinnen in den männlichen Klassen 2010

Frauen: Starten vorrangig in Rennen der Junioren, falls kein Juniorenrennen für die Veranstaltung ausgeschrieben ist, starten sie im Rennen der Senioren, falls weder Junioren noch Senioren ausgeschrieben sind, starten sie in der C-Klasse.

Juniorinnen: Starten vorrangig in Rennen der Frauen (Übersetzung 7,93m), falls kein Frauenrennen ausgeschrieben ist, starten sie bei der Jugend (Übersetzung 7,01m).

weibl. Jugend (Jg. 1994)	wie Juniorinnen (aber Übersetzung 7,01m)
weibl. Jugend (Jg. 1995)	starten generell bei den Schülern (Übersetzung 6,10m)
Schülerinnen (Jg. 1996)	starten generell bei den Schülern
Schülerinnen (Jg. 1997)	starten generell bei den U 13 (Übersetzung 5,66m)
U 13 (Jg. 1998)	starten generell bei U 13
U 13 (Jg. 1999) sowie U 11	starten generell bei U 11

Übersetzungsformel:

$$\frac{\text{Lafraddurchmesser (in Meter)} \times 3,14 \times \text{Anzahl der Kettenradzähne}}{\text{Anzahl der Zahnkranzzähne}}$$

gez: Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport

gez.: Toni Kirsch, Vorsitzender Radsportjugend

gez.: Burckhard Bremer, Sportdirektor

gez.: Alexander Donike, Technische Kommission