

Altersklasseneinteilung Radrennsport ab 01.01.2009

und gültige Übersetzungsbeschränkungen

Männlicher Bereich		Jahrgänge	Straße	Bahn
Senioren „4“	ab 61 Jahre	ab 1948 u. älter	---	---
Senioren „3“	ab 51 Jahre	ab 1958	---	---
Senioren „2“	ab 41 Jahre	ab 1968	---	---
Senioren „1“	ab 30 Jahre	ab 1979	nur international	
Elite	ab 23 Jahre	ab 1986	---	---
U 23	19-22 Jahre	ab 1987-1990	---	---
Junioren U 19	17/18 Jahre	1991/92	7,93m	---
Jugend U 17	15/16 Jahre	1993/94	7,01m	7,01m
Schüler U 15	13/14 Jahre	1995/96	6,10m	6,45m
Schüler U 13	11/12 Jahre	1997/98	5,66m	6,10m
Schüler U 11	10 Jahre u. jünger	1999 und jünger	5,66m	5,66m

Weiblicher Bereich			Straße	Bahn
Seniorinnen	ab 30 Jahre	ab 1979	---	---
Frauen	ab 19 Jahre	ab 1990	---	---
Juniorinnen U 19	17/18 Jahre	1991/92	7,93m	---
weibl. Jugend U 17	15/16 Jahre	1993/94	7,01m	7,01
Schülerinnen U 15	13/14 Jahre	1995/96	6,10m	6,45m
Schülerinnen U 13	11/12 Jahre	1997/98	5,66m	6,10m
Schülerinnen U 11	10 Jahre u. jünger	1999 und jünger	5,66m	5,66m

Anmerkung:

1. Grundlage für die Einstufung in eine Altersklasse ist das Geburtsjahr.
(Wettkampfbestimmungen Straßenrennsport 2 (1))
2. Zur Kategorie Senioren zählen alle Fahrer ab 30 Jahren und älter, die ausdrücklich diese Kategorie wählen. (Auszug aus der WB Straße Ziffer 2.1.3)
3. Für die Überprüfung der Übersetzungsbeschränkungen ist ausschließlich die Ablaufflänge entscheidend.
(Wettkampfbestimmungen Straße 4.2.3 (3))
4. In den weiblichen und männlichen Nachwuchsklassen (Schüler U15, - U 13 und - U 11) ist die Verwendung nachstehenden Materials generell, auch im Zeitfahren nicht gestattet:
 - Laufräder mit unterschiedlichem Durchmesser
 - Scheibenräder und sogenannte Spinergy-Laufräder
 - sogenannte Hörner-, Delta- oder Triathlonlenker
 - Lenkeraufsätze aller Art(Wettkampfbestimmungen Straße 4.2.2 (2))

Startmöglichkeiten von Radsportlerinnen in den männlichen Klassen 2009

Frauen: Starten vorrangig in Rennen der Junioren, falls kein Juniorenrennen für die Veranstaltung ausgeschrieben ist, starten sie im Rennen der Senioren, falls weder Junioren noch Senioren ausgeschrieben sind, starten sie in der C-Klasse.

Juniorinnen: Starten vorrangig in Rennen der Frauen (Übersetzung 7,93m), falls kein Frauenrennen ausgeschrieben ist, starten sie bei der Jugend (Übersetzung 7,01m).

weibl. Jugend (Jg. 1993)	wie Juniorinnen (aber Übersetzung 7,01m)
weibl. Jugend (Jg. 1994)	starten generell bei den Schülern (Übersetzung 6,10m)
Schülerinnen (Jg. 1995)	starten generell bei den Schülern
Schülerinnen (Jg. 1996)	starten generell bei den U 13 (Übersetzung 5,66m)
U 13 (Jg. 1997)	starten generell bei U 13
U 13 (Jg. 1998) sowie U 11	starten generell bei U 11

Übersetzungsformel:

$$\frac{\text{Lafraddurchmesser (in Meter)} \times 3,14 \times \text{Anzahl der Kettenradzähne}}{\text{Anzahl der Zahnkranzzähne}}$$

gez.: Burckhard Bremer, Sportdirektor
gez.: Toni Kirsch, Bundesjugendleiter
gez.: Alexander Donike, Technische Kommission