



Kategorien der Radrennen

Im Straßenrennsport setzen sich die Kategorien für alle Rennen des BDR- und der LV-Kalender aus einer Vorziffer, die die Rennklasse beschreibt, und einer Kennziffer (Beschreibung der Alters- bzw. Leistungsklasse für das jeweilige Rennen) zusammen (siehe WB Straße Ziffer 3.3.1):

Vorziffer (vor dem Punkt)	Rennklasse
3	Nationale Eintagesrennen
4	Nationale Etappenrennen
5	Internationale Rundstreckenrennen / Kriterien
6	Nationale Rundstreckenrennen / Kriterien
7	Offene Landesverbandsrennen

Kennziffer (nach dem Punkt)	Kategorie
1	UCI-Sportgruppen PT, KPT und KT
2	UCI-Sportgruppen PT, KPT, KT und Männer A-Klasse *1
3	UCI-Sportgruppen PT, KPT, KT und Männer A-/B-Klasse *1
4	UCI-Sportgruppen KT und Männer A-/B-Klasse
5	UCI-Sportgruppen KT und Männer A-/B-/C-Klasse
6	Männer B-/C-Klasse
7	Männer C-Klasse
8	Männer U23 (Sportgruppen KPT/KT und A-/B-/C-Klasse)
9	UCI-Sportgruppen Frauen und Elite Frauen
10	Junioren (U19)
11	Juniorinnen (U19)
12	Jugend männlich (U17)
13	Jugend weiblich (U17)
14	Schüler (U15)
15	Schülerinnen (U15)
16	Schüler U13
17	Schülerinnen U13
18	Schüler U11
19	Schülerinnen U11



Rennsport **2015**
 Kategorien, Altersklasseneinteilung
 und Übersetzungsbeschränkungen

Kennziffer (nach dem Punkt)	Kategorie
20	Senioren 1
21	Senioren 2
22	Senioren 3
23	Senioren 4
24	Senioren 2, 3 und 4
25	Seniorinnen
26	Jedermann-Klasse
27	Hobby-Klasse
30	Männer A-/B-/C-Klasse
31	Männer A-/B-Klasse
32	Senioren S2/S3
33	Senioren S3/S4
34	Para-Cycling-Klasse

Altersklassen und Übersetzungsbeschränkungen männlicher Bereich

Altersklassen			Maximale Übersetzung	
Jahrgänge			Straße	Bahn
Senioren 4	ab 61 Jahre	1954 und älter	---	---
Senioren 3	ab 51 Jahre	1955 - 1964	---	---
Senioren 2	ab 41 Jahre	1965 - 1974	---	---
Senioren 1	ab 30 Jahre	1975 - 1985	---	---
Elite	ab 23 Jahre	1992 und älter	---	---
Männer U23	19 - 22 Jahre	1993 - 1996	---	---
Junioren U19	17/18 Jahre	1997/1998	7,93 m	---
Jugend U17	15/16 Jahre	1999/2000	7,01 m	7,01 m
Schüler U15	13/14 Jahre	2001/2002	6,10 m	6,45 m
Schüler U13	11/12 Jahre	2003/2004	5,66 m	6,10 m
Schüler U11	10 Jahre und jünger	2005 und jünger	5,66 m	5,66 m



Rennsport 2015
 Kategorien, Altersklasseneinteilung
 und Übersetzungsbeschränkungen

Altersklassen und Übersetzungsbeschränkungen weiblicher Bereich

Altersklassen			Maximale Übersetzung	
Jahrgänge			Straße	Bahn
Seniorinnen	ab 30 Jahre	1985 und älter	---	---
Elite Frauen	ab 23 Jahre	1992 und älter	---	---
Frauen U23	19 - 22 Jahre	1993 - 1996	---	---
Juniorinnen U19	17/18 Jahre	1997/1998	7,93 m	---
Weibl. Jugend U17	15/16 Jahre	1999/2000	7,01 m	7,01 m
Schülerinnen U15	13/14 Jahre	2001/2002	6,10 m	6,45 m
Schülerinnen U13	11/12 Jahre	2003/2004	5,66 m	6,10 m
Schülerinnen U11	10 Jahre und jünger	2005 und jünger	5,66 m	5,66 m

Anmerkungen:

1. Grundlage für die Einstufung in eine Altersklasse ist das Geburtsjahr. (WB Straße Ziffer 2.)
2. Zur Kategorie Senioren/Seniorinnen zählen alle Sportler ab 30 Jahren und älter, die ausdrücklich diese Kategorie wählen (Auszug aus der WB Straße Ziffer 2.1.3)
3. Für die Klasse U23 weiblich ist im Bereich des BDR keine eigene Rennkategorie vorgesehen; es gibt aber im Bereich der UCI Rennen für diese Kategorie.
4. Für die Überprüfung der Übersetzungsbeschränkungen ist ausschließlich die Ablaflänge entscheidend (WB Straße Ziffer 4.2.3 (3)).
4. In den weiblichen und männlichen Nachwuchskategorien Jugend U17, Schüler U15, U13 und U11 ist die Verwendung nachstehender Materialien generell, auch in Zeitfahren nicht gestattet:
 - Scheibenräder und sogenannte Spinergy-Laufräder,
 - Sogenannte Hörner-, Delta- oder Triathlon-Lenker
 - Lenkeraufsätze aller Art
 - Wenn morphologisch erforderlich, dürfen in der Altersklasse Schüler U15, U13 und U11 auch 24-Zoll Laufräder mit mindestens 24 Speichen eingesetzt werden



Startmöglichkeiten von Radsportlerinnen in Rennen der männlichen Klassen in 2015

Sofern keine eigenen Rennen für die jeweilige weibliche Kategorie ausgeschrieben sind, ist folgende Regelung anzuwenden:

- Falls kein Seniorinnen-Rennen ausgeschrieben ist, starten die Seniorinnen bei den Frauen, wahlweise auch in Rennen der dem Alter entsprechenden Seniorenklasse.
- Falls kein Frauenrennen ausgeschrieben ist, starten Frauen/Seniorinnen vorrangig im Rennen der Jugend U17.
Ein Start in einer älteren männlichen Klasse als U17 ist möglich, wenn dies bei der Meldung angezeigt wird.
- Falls kein Rennen für Juniorinnen ausgeschrieben ist, starten Juniorinnen im Rennen der Frauen (zulässige Höchstübersetzung 7,93 m), ansonsten starten sie bei der Jugend (zulässige Höchstübersetzung 7,01 m)
- Weibliche Jugend (U17w): Beide Jahrgänge starten bei der U15 (zulässige Höchstübersetzung 6,10 m).
Ein Start des älteren Jahrgangs bei der U17 ist möglich, wenn dies bei der Meldung angezeigt wird (zulässige Höchstübersetzung 7,01 m).
- Schülerinnen (U15w) älterer Jahrgang starten generell bei den Schülern (zulässige Höchstübersetzung 6,10 m)
- Schülerinnen (U15w) jüngerer Jahrgang starten generell bei U13 (zulässige Höchstübersetzung 5,66 m)
- U13w älterer Jahrgang starten generell bei U13 (zulässige Höchstübersetzung 5,66 m)
- U13w jüngerer Jahrgang starten generell bei U11 (zulässige Höchstübersetzung 5,66 m)
- Bei Mannschaftswettbewerben der U13 und U15 kann auch der jüngere weibliche Jahrgang zusammen mit dem älteren Jahrgang in der entsprechenden männlichen Altersklasse starten.
- U11 starten generell bei U11 (zulässige Höchstübersetzung 5,66 m)

Grundsätzlich gilt: Beim Start in den männlichen Klassen gilt für alle weiblichen Starter ebenfalls die Höchstübersetzung der männlichen Klasse im jeweiligen Rennen.

Übersetzungsformel:

$$\frac{\text{Laufraddurchmesser (in Meter)} \times 3,14 \times \text{Anzahl der Kettenrad-Zähne}}{\text{Anzahl der Zahnkranz-Zähne}}$$

Frankfurt am 29. Dezember 2014

gez. Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport Rennsport
gez. Toni Kirsch, Vorsitzender Radsportjugend
gez.: Bernd Potthoff, Koordinator Reglements